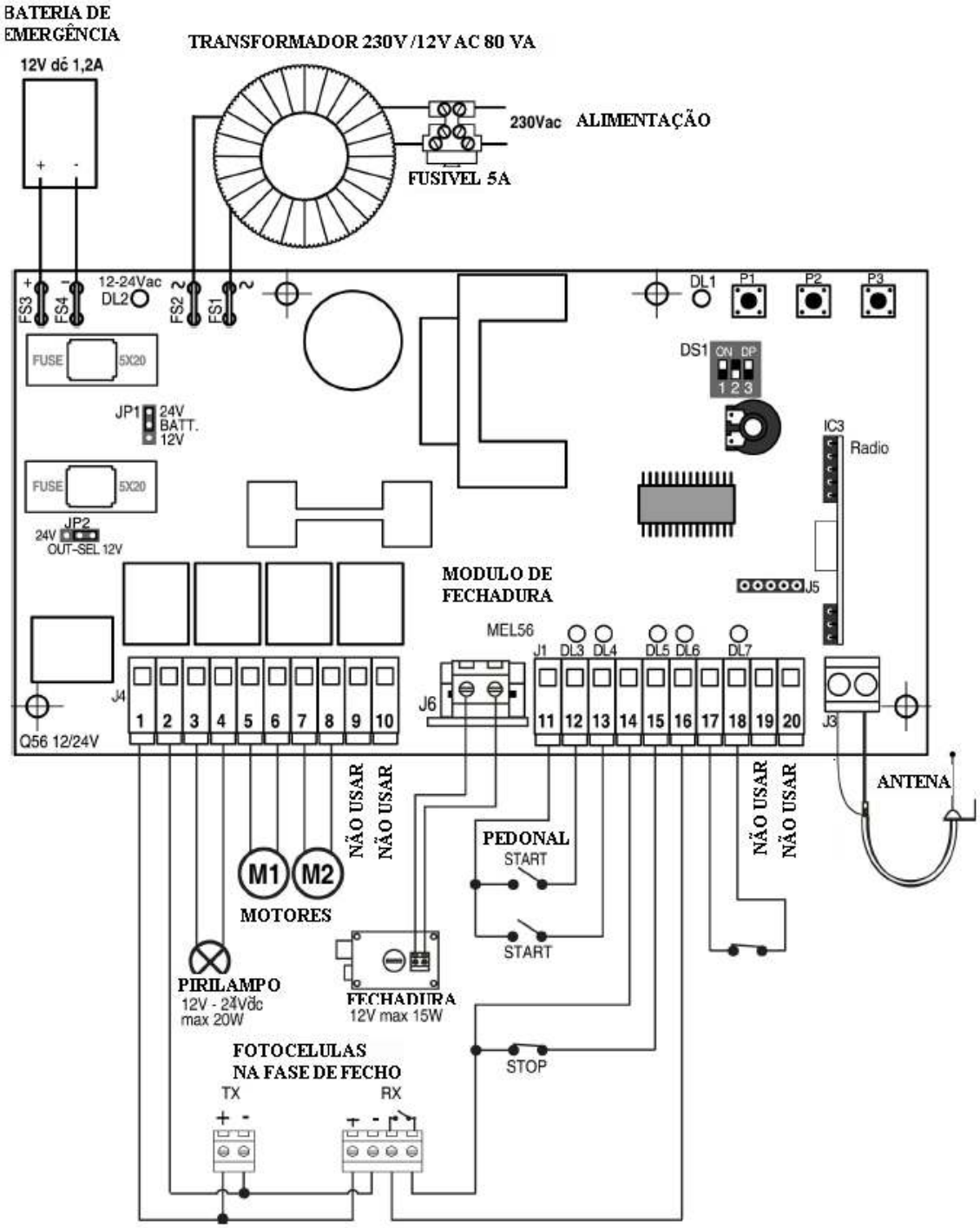
Q56 CENTRAL PARA PORTÕES DE BATENTE 12VDC E 24VDC

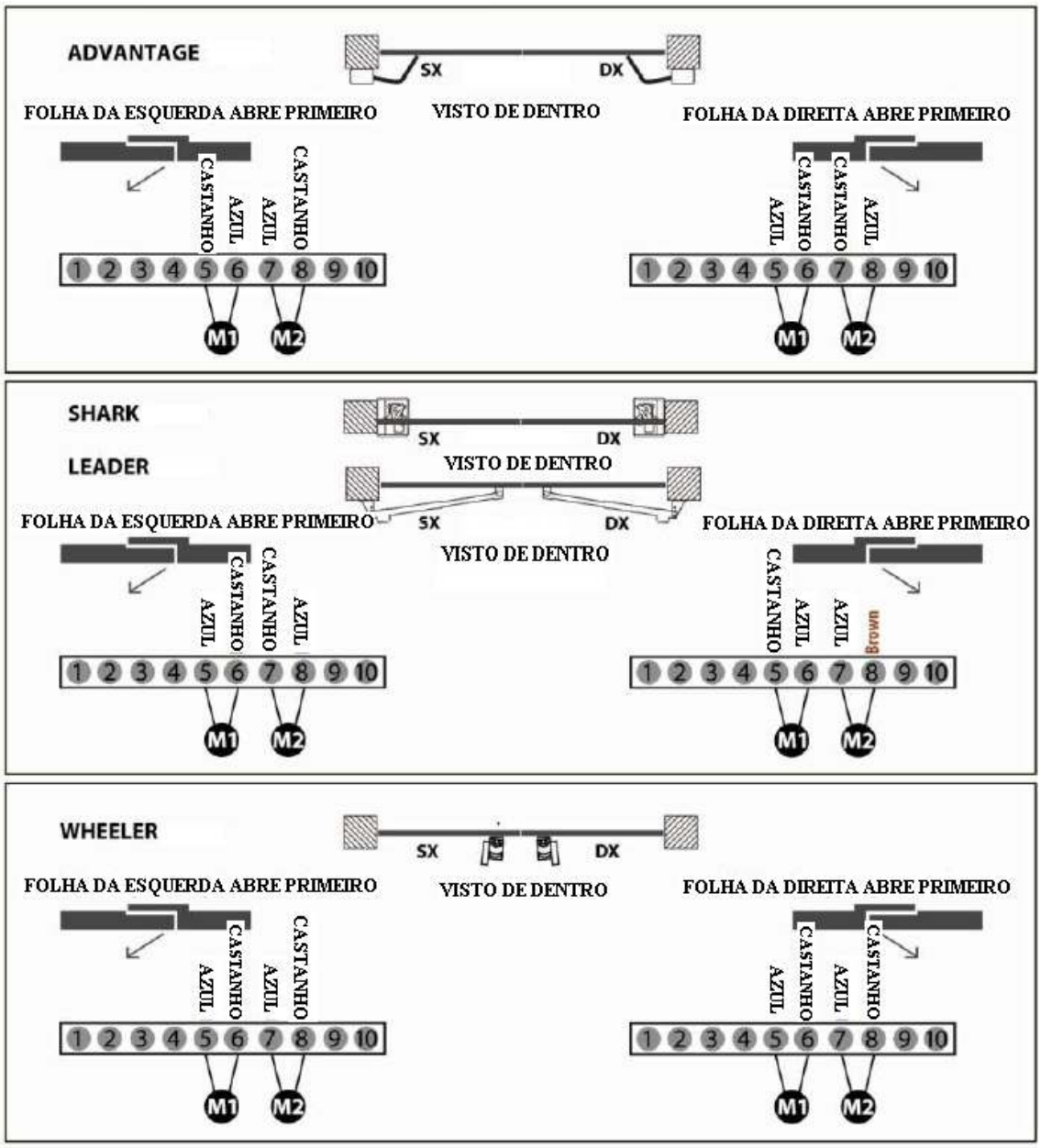
ESQUEMA DE LIGAÇÃO P/ MOTOR ES 12V



3. LIGAÇÕES ELECTRICAS

3.1 Ligação de motores
Os motores ligam no conector J4 da seguinte forma:
Motor 1 "M1" borne nº 5 e 6
Motor 2 "M2" borne nº 7 e 8

Nota 1: Se o portão só tem uma folha, ligar apenas motor "M2"
Nota 2: no caso de usar motores de 24V, ver capitulo 10.



3.2 LIGAÇÃO DO PIRILAMPO

Ligação do pirilampo no borne nº 3 e 4 no conector J4.
O pirilampo pisca da seguinte forma:
- Rápido piscar indica a fase de abertura.
- Lento piscar indica a fase de fecho.
- Não pisca indica tempo de pausa.

3.3 LIGAÇÃO FOTOCELULAS
3.3.1 Fotocelulas na fase do fecho
Alimentar as fotocelulas na saída nº1 e 2 no conector J4
Contacto (NC) da fotocelula no borne nº4 e 6 no conector J1.
Fotocelulas adicionais podem ser aplicadas com contacto (NC) em série.
Se as fotocelulas detectam um obstáculo durante a fase de fecho a porta para e inverte cerca 1.5 segundos.
Um obstáculo detectado pelas células durante a fase de abertura não tem qualquer efeito.

3.3.2 Fotocelulas na fase de abertura
Alimentar as fotocelulas na saída nº1 e 2 no conector J4
Contacto (NC) da fotocelula no borne nº7 e 8 no conector J1.
Fotocelulas adicionais podem ser aplicadas com contacto (NC) em série.
Se as fotocelulas detectam um obstáculo durante a fase de fecho a porta para temporariamente e recomeça a abertura.

3.4 LIGAÇÃO BOTÃO START
O botão start (contacto NO) pode ser ligado no borne nº 1 e 3 no conector J1.
O botão start adicional pode ser aplicado com contacto (NO) em paralelo.

3.5 LIGAÇÃO BOTÃO PEDONAL
O botão pedonal (contacto NO) pode ser ligado no borne nº 1 e 2 no conector J1.
O botão pedonal adicional pode ser aplicado com contacto (NO) em paralelo.

3.6 LIGAÇÃO BOTÃO STOP
O botão STOP (contacto NC) pode ser ligado no borne nº 4 e 5 no conector J1.
O botão pedonal adicional pode ser aplicado com contacto (NC) em serie.

4. MEMORIZAR OS TRANSMISSORES
4.1 Eliminar os transmissores
Por segurança recomendamos que elimine todos os códigos memorizados na central:
Manter o botão P1 da central pressionado até DL1 desligar (cerca 10 segundos).
Todos os códigos dos transmissores estam eliminados.
Agora pode proceder a memorização dos transmissores.

4.2 Memorizar o transmissor
Premir tecla P1 da central: DL1 pisca e fica acesa.
De seguida pressione a tecla do transmissor que pretende usar. O código foi memorizado e DL1 desliga.
A central pode memorizar 50 códigos diferentes.

4.3 Memorizar o transmissor com função pedonal
Se ocasionalmente precisar abrir a porta parcialmente, pode memorizar um código para pedonal, a porta só abre o motor 2.

Premir duas vezes tecla P1 na central: cada vez que pressiona é confirmado com um piscar de DL1.
Depois de dois piscas DL1 liga: agora pode pressionar a tecla do transmissor que pretende usar para a função pedonal.
O código foi memorizado e DL1 desliga.

5. **SELECÇÃO DO MODO DE OPERAÇÃO**
Os três diferentes modos de operação podem ser seleccionados através do dip-switch DS1 das seguintes formas:

a. **Modo passo a passo**
O primeiro impulso de START faz com que a porta Abra
O segundo impulso de START enquanto estiver na fase de abertura, a porta irá parar.
O seguinte impulso de Start faz com que a porta feche.

Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:
Portão de folha dupla 1=OFF 2=OFF 3=OFF

Portão de uma folha 1=OFF 2=OFF 3=ON

b. **Modo de fecho automático**
O primeiro impulso de Start a porta abra, logo que a porta alcance a abertura completa, esta para e o tempo de pausa começa.
Quando o tempo de pausa tiver decorrido, a porta fecha automaticamente.
Se um impulso de START for transmitido enquanto a porta estiver a abrir, a porta ainda pára.
O seguinte impulso de START faz com que a porta feche.
Se um impulso de START é transmitido enquanto a porta esta fechando, a porta pára e inverte cerca 1.5 segundos.

Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:
Portão de folha dupla 1=OFF 2=ON 3=OFF
Portão de uma folha 1=OFF 2=ON 3=ON

c. **Modo de fecho automático com função condomínio**
O primeiro impulso de START a porta abre, logo que a porta alcance a abertura completa, esta para e o tempo de pausa começa.
Quando o tempo de pausa tiver decorrido, a porta fecha automaticamente.
Um impulso de START transmitido enquanto a porta esta a abrir não tem efeito.
Um impulso de START transmitido enquanto a porta esta a fechar, faz a porta parar e inverte o sentido em cerca de 1.5 segundos.

Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:
Portão de folha dupla 1=ON 2=ON 3=OFF
Portão de uma folha 1=ON 2=ON 3=ON

Logo que o modo de operação seja seleccionado pode alimentar a central.

6. **AJUSTE TEMPO DE PAUSA**
Pressione a tecla P3 da central até o led DL1 ligar e manter acesso, então largue o botão e espere o tempo de pausa que quer ajustar, depois pressione novamente tecla P3.
DL1 desliga: o tempo de pausa foi ajustado.

7. **TEMPO DE TRABALHO**
Nota: a central tem um tempo de trabalho que permite um ciclo standard da porta (abrir- pausa – fecho). Deve precisar de modificar o pré-ajuste do tempo de trabalho, siga o procedimento de ajuste rápido aqui em baixo:

Certifique-se que a porta esta completamente fechada. Se não, desembraiar o motor, feche a porta manualmente e volte a embraiar.

Pressionar a tecla P2: o led DL1 liga. Manter P2 pressionado por alguns segundos até o led DL1 desligue. A porta tenta fechar por um tempo e começa a abrir.

Durante os primeiros 10 segundos de abertura, ajustar a VELOCIDADE DE DESACELARAÇÃO através do Rv1, depois que a porta estar aberta completamente a velocidade standard.

Depois de um curto espaço de tempo a porta fecha novamente. Agora o novo tempo de trabalho esta ajustado.

8. **TEMPO DE DESACELARAÇÃO**
A central ajusta automaticamente o tempo de DESACELERAÇÃO para 20% do tempo total de trabalho.

9. **DETECÇÃO DE OBSTACULOS**
A central ajusta automaticamente a sensibilidade de detecção de obstáculos de acordo com a força requerida do motor para mover a porta.

10.**UTILIZAÇÃO DA CENTRAL COM MOTORES 24V**
Alimentação da central com transformador 230-20V 80VA no conector FS1/FS2.